

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

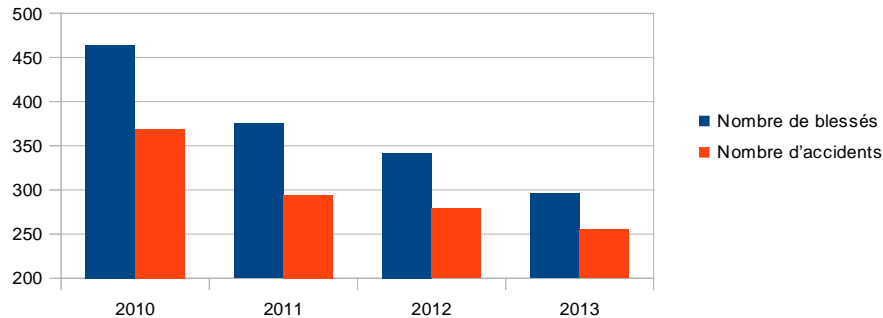
Évreux, le 18 avril 2014

### SECURITE ROUTIERE Vigilance accrue : la route tue

**La lutte contre l'insécurité routière est une grande priorité du préfet de l'Eure.**

Depuis 2010, des **résultats encourageants** ont été enregistrés. Le nombre de tués a diminué d'un quart. Le nombre des accidents et des blessés confirme cette baisse : -31 % d'accidents et -36 % de blessés entre 2010 et 2013.

Evolution du nombre de blessés et d'accidents depuis 2010

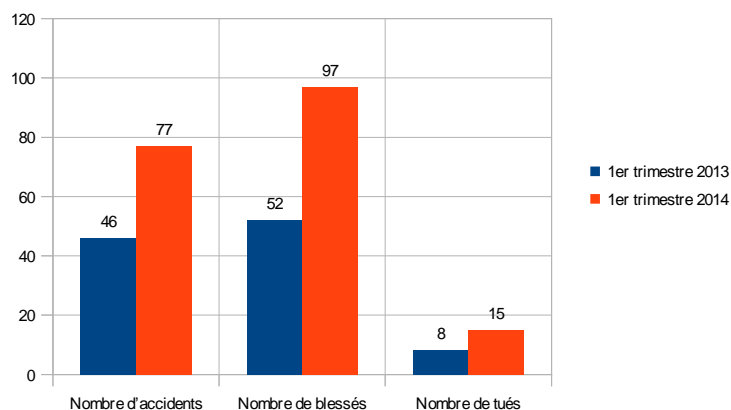


**Cette tendance de l'accidentologie se dégrade nettement depuis le début de l'année 2014.**

A l'instar de la tendance nationale, le nombre d'accidents et de blessés repart à la hausse si l'on compare les premiers trimestres 2014 et 2013 : +31 accidents et +45 blessés.

Le nombre de tués a quasiment doublé : 15 contre 8.

Comparaison du nombre de tués entre les premiers trimestres 2013 et 2014



**L'analyse de l'accidentologie montre que les comportements inadaptés voire irresponsables sont encore trop souvent à l'origine de ces drames.**

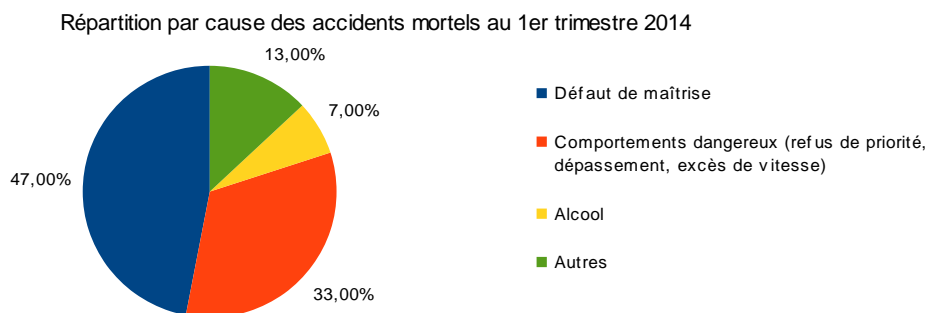
Les personnes tuées sur la route sont le plus souvent victimes des autres usagers. **Dans un accident mortel sur deux, les victimes n'étaient pas fautives.** C'est particulièrement le cas des **conducteurs de deux roues qui sont les plus vulnérables et impliqués dans un accident mortel sur quatre.**

Les **jeunes** sont également surreprésentés dans ces accidents, à la fois en tant que victimes et en tant qu'auteurs (2 jeunes permis et une conduite accompagnée, auteurs d'accidents mortels).

S'agissant des causes, les défauts de maîtrise (pertes de contrôle, départs...) sont la première cause d'accidents mortels. Ils sont trop souvent imputables à l'utilisation du **téléphone portable et autres distracteurs d'attention.**

Les refus de priorité, dépassements dangereux et excès de vitesse sont des comportements à l'origine d'un tiers des accidents mortels. Là encore, **ce sont les motards qui en sont les premières victimes.**

Enfin, l'usage irresponsable d'alcool au volant continue de tuer. Un jeune motard est mort en mars à cause d'un conducteur en état d'ébriété.



### **Une présence accrue des forces de l'ordre sur le terrain à la veille des longs week-end.**

Pour inverser cette évolution, le préfet de l'Eure a souhaité renforcer les contrôles routiers là où il y a danger, sur les axes identifiés comme les plus accidentogènes, notamment sur le réseau secondaire.

Depuis le début de l'année, le nombre d'infractions constaté est en hausse. Les services de l'Etat ont retiré plus de **720 permis de conduire** (+14% par rapport au premier trimestre 2013). 19 de ces retraits de permis ont donné lieu à l'immobilisation immédiate du véhicule.

La présence dissuasive des unités de contrôle sur le terrain et l'utilisation systématique de nouveaux matériels sophistiqués (« radars tronçons » et radars mobiles de nouvelle génération) participent à l'efficacité de ces contrôles.

Des opérations d'envergure seront déployées tout au long des semaines à venir en raison des flux attendus et des ponts du mois de mai. La vigilance sera accrue pour lutter contre ces attitudes irresponsables. Il s'agit de se remobiliser et de retrouver la sécurité sur les routes du département.

**C'est une priorité du préfet de l'Eure.**