

MINISTÈRE DE LA DÉFENSE



DIRECTION DE LA SÉCURITÉ
AÉRONAUTIQUE D'ÉTAT
Direction de la circulation
aérienne militaire

Reçu le (MOS)				
N° d'enregistrement 15 JAN 2016				
DDTM 27 SAGE	Attr.	Rép.	Avis	In
Chef de service				
Aménagement territ. dur	8			
Bâtiment durable				
Observations				
Diffusé le 15 JAN. 2016				

Villacoublay, le 11 JAN. 2016

N° 30111 / DEF/DSAÉ/DIRCAM/NP

COPIE

Le général de brigade aérienne Éric Labourdette
directeur de la circulation aérienne militaire

à

Monsieur le directeur départemental des territoires et de la mer de l'Eure

- OBJET** : permis de construire d'un parc éolien dans le département de l'Eure (27).
- RÉFÉRENCES** :
- a) votre lettre du 05 novembre 2015 (dossiers PC n°027 206 15 F0004 à PC n°027 206 15 F0009) ;
 - b) récépissé de dépôt d'une demande de permis de construire PC2 rectificative concernant le PC n°027 206 15 F 0005 du 04 décembre 2015 ;
 - c) code de l'aviation civile notamment son article R.244-1 ;
 - d) décret du 30 novembre 2015 portant délégation de signature¹ ;
 - e) arrêté du 26 août 2011 relatif aux installations de production d'électricité utilisant l'énergie mécanique du vent au sein d'une installation soumise à autorisation au titre de la rubrique 2980 de la législation des installations classées pour la protection de l'environnement², modifié ;
 - f) arrêté du 13 novembre 2009 relatif à la réalisation du balisage des éoliennes situées en dehors des zones grevées de servitudes aéronautiques³, modifié ;
 - g) arrêté du 25 juillet 1990 relatif aux installations dont l'établissement à l'extérieur des zones grevées de servitudes aéronautiques de dégagement est soumis à autorisation⁴ ;
 - h) manuel d'information aéronautique militaire.

PIÈCE JOINTE : une annexe.

Monsieur le directeur,

Par lettre de référence a), vous sollicitez l'autorisation du ministère de la défense dans le cadre d'une demande de permis de construire d'un parc éolien comprenant 05 éoliennes d'une hauteur hors tout,

¹ NOR DEFD1526405D

² NOR DEVP1119348A

³ NOR DEVA0917931A

⁴ NOR EQUA9000474A

pales comprises, de 124,33 mètres et un poste de livraison sur le territoire de la commune de Droisy (27). Depuis, l'emplacement de l'éolienne E3, qui correspond au PC n°027 206 15 F 0005 a fait l'objet d'une modification (Cf. récépissé de référence b)).

Après consultation des différents organismes concernés de la défense, il ressort que ce projet se situe dans les 20 - 30 km des radars défense d'Evreux, soit en zone de coordination à partir de l'altitude de 160 mètres NGF pour le radar HMA et 154,11 mètres NGF pour le radar BA, où le nombre d'éoliennes et/ou leur disposition sont encadrés. En effet, un nombre trop important d'éoliennes dans le même secteur angulaire du radar serait de nature à augmenter les perturbations induites sur celui-ci.

Le projet occupe un secteur angulaire, pales comprises, respectivement de 1,498° par rapport au radar HMA d'Evreux et de 1,251° par rapport au radar BA d'Evreux. De plus, il respecte le critère de séparation angulaire minimale requis entre deux parcs (5,833° par rapport au radar BA et 6,136° par rapport au radar HMA). Le projet respecte donc les critères requis en zone de coordination radar.

Du point de vue des contraintes aéronautiques, le projet impacte la hauteur minimale de sécurité radar (HMSR à 1500 pieds, Cf. annexe I) de l'aérodrome d'Evreux-Fauville. Cette hauteur a pour vocation d'assurer une marge de franchissement réglementaire de 300 mètres (majorée éventuellement de la correction due aux basses températures) au-dessus de tout obstacle et de permettre le guidage et la surveillance radar en toutes conditions jusqu'à l'altitude publiée.

L'altitude sommitale des aérogénérateurs, pales à la verticale, est donc limitée à 298 mètres NGF, valeur non respectée par l'éolienne E5. Cependant, la société s'est engagée à réaliser des travaux d'enfouissement pour respecter cette cote altimétrique.

De plus, le projet se situe dans un espace permanent (VOLTAC GIH) exploité de jour et de nuit par le groupement interarmées d'hélicoptères (G.I.H.), dédié à l'entraînement de cette unité au vol à très basse altitude de jour comme de nuit à une hauteur inférieure à 150 mètres et en particulier au vol tactique à une hauteur inférieure à 50 mètres. La proximité du sol, la gestion de l'anti-abordage avec les autres usagers aériens et les trajectoires imposées par le déroulement tactique de la mission impliquent une charge de travail à bord très importante pour les équipages. L'implantation de nouveaux aérogénérateurs dans ce secteur est de nature à induire une contrainte supplémentaire préjudiciable à la sécurité des vols et la réalisation de ces missions, et n'est donc pas possible dans ce secteur.

Cependant, après étude détaillée, ce projet étant proche de la limite Ouest de ce secteur, il est acceptable.

Pour mémoire, le projet se situe sous un tronçon du réseau de vol à très basse altitude de la défense dénommé LF-R 194, et à proximité directe d'un autre de ses tronçons, dénommé LF-R 149 A, dont les caractéristiques interviennent dans les calculs en mode dégradé. Ces tronçons sont destinés à protéger les aéronefs de la défense qui évoluent à très grande vitesse et par toutes conditions météorologiques. L'application des dispositions, qui doivent être respectées de part et d'autre de tout obstacle, sur l'équivalent d'une minute de vol (30 secondes avant et 30 secondes après l'obstacle), est compatible avec la hauteur du projet.

Par conséquent, j'ai l'honneur de vous informer qu'au titre de l'article R.244-1 du code de l'aviation civile, je donne exceptionnellement mon autorisation à sa réalisation sous réserve que :

- les travaux d'enfouissement soient réalisés afin de respecter la cote altimétrique maximale de 298 mètres NGF ;
- chaque éolienne soit équipée d'un balisage diurne et nocturne, en application de l'arrêté de référence g), conformément aux spécifications de l'arrêté de référence f).

En outre, je vous demande de bien vouloir tenir informé le commandement de la sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Nord de Cinq-Mars-la-Pile de la décision préfectorale.

Dans l'hypothèse d'une acceptation du permis de construire et afin de procéder à l'inscription de ces obstacles sur les publications d'informations aéronautiques, je vous prie d'informer le porteur qu'il

devra faire connaître à la sous-direction régionale de la circulation aérienne militaire Nord ainsi qu'à la direction de la sécurité de l'aviation civile Ouest située à Brest (29) :


- les différentes étapes conduisant à la mise en service opérationnel du parc éolien (déclaration d'ouverture et de fin de chantier) ;
- pour chacune des éoliennes : les positions géographiques exactes en coordonnées WGS 84 (degrés, minutes, secondes), l'altitude NGF⁵ du point d'implantation ainsi que leur hauteur hors tout (pales comprises).

Enfin, je vous prie d'attirer son attention sur le fait que se soustraire à ces obligations engagerait sa responsabilité pénale en cas de collision avec un aéronef.

Dans l'éventualité où ce permis de construire subirait des modifications postérieures au présent courrier, il devra systématiquement faire l'objet d'une nouvelle demande.

Je vous prie de croire, Monsieur le directeur, en l'assurance de ma considération distinguée.

Pour le ministre de la défense et par délégation,
le général de brigade aérienne Éric Labourdette,
directeur de la circulation aérienne militaire.



DESTINATAIRE :

- Monsieur le directeur départemental des territoires et de la mer de l'Eure.
A l'attention de M. Jean-François Brocart
SACB/Unité ATD
1 avenue Maréchal Foch
CS 42205
27022 Evreux

COPIES EXTERNES :

- Monsieur le directeur de la sécurité de l'aviation civile Ouest.
dsac-o-obstacles-brest-ld@aviation-civile.gouv.fr
- Monsieur le directeur du service national d'ingénierie aéroportuaire de la DGAC.
snia-ouest-ads-bf@aviation-civile.gouv.fr
- Monsieur le délégué militaire départemental de l'Eure.
dmd27.chef.fct@intradef.gouv.fr

COPIES INTERNES :

- Archives DSAÉ/DIRCAM.
- Archives SDRCAM Nord (BR_1036_2015).

⁵ NGF : nivellement géographique de la France ; référence d'altitude du sol par rapport au niveau moyen des mers

ANNEXE I

Cartographie du volume de sécurité radar (HMSR à 1500 pieds) de l'aérodrome d'Evreux-Fauville

NATIONAL FRA

04 EVREUX FAUVILLE LFOE

ALT AD : 464 (17 hPa)

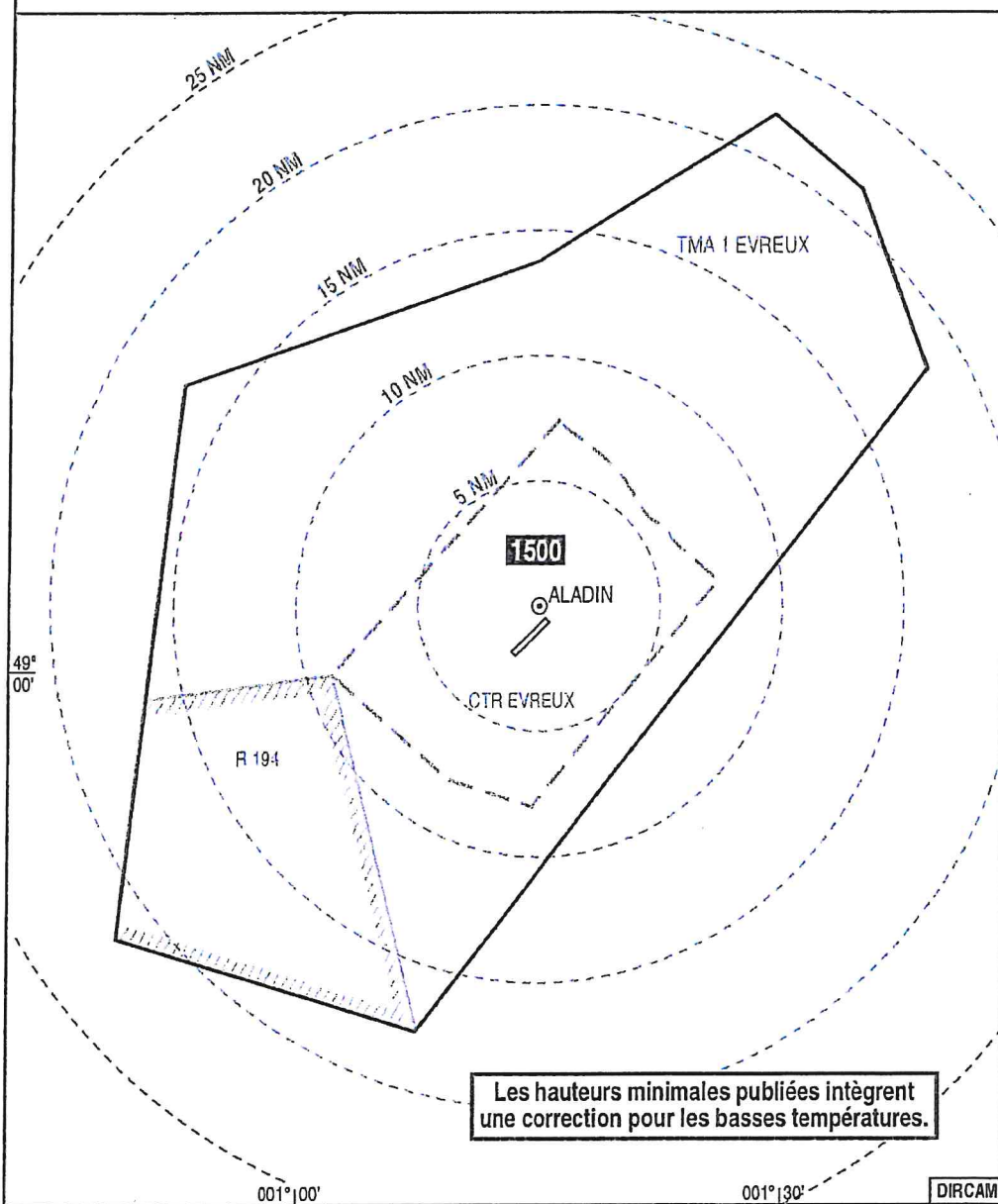
20 AUG 2015

HMSR

APP : 118.125 375.075
TWR : 119.7 122.1 125.375 275.575

VAR
0°
(15)

PANNE DE COM : Se conformer à la réglementation nationale.



HMSR

CHG : VAR.

04 EVREUX FAUVILLE LFOE