

Direction de la santé publique
Pôle santé-environnement
Unité départementale de l'Eure

Affaire suivie par : Mathieu SAVARY
Courriel : mathieu.savary@ars.sante.fr
Tél. : 02 32 18 32.38

Réf : M:\DSP-DIRECTION-SANTE-PUBLIQUE\DSP-
SANTE-ENVIRONNEMENT\UD-27\ENVIRONNEMENT-
EXTERIEUR\AH100_URBANISME\DOSSIERS LOIS
SUR L'EAU\dossiers 2018\Extension qual croisière -
Vernon\15.10.18. Avis AU.doc

Date : 17 OCT. 2018

La directrice générale

A

DRIEE Île-de-France
Service Police de l'Eau
Cellule Police de l'Eau Territoriale
Pôle Boucle de la Seine
12, cours Louis Lumière
CS 70027
94307 VINCENNES CEDEX

A l'attention de Madame DESTAING

Objet : autorisation unique - extension du quai de croisières fluviales à Vernon.

Par courriel du 28 septembre 2018, vous avez sollicité la contribution de mes services sur la demande d'autorisation unique déposée par Seine Normandie Agglomération, pour l'optimisation et l'extension du quai de croisières fluviales à Vernon.

Le quai existant et le quai à aménager ne sont pas localisés au sein d'un périmètre de protection de captage d'eau potable. Sur ce sujet, les points de prélèvement présentés sur la cartographie issue de la Banque Nationale des Prélèvements quantitatifs en Eau (BNPE), en page 36 de l'étude d'impact, ne correspondent pas aux ouvrages en ma connaissance (cf annexe). Par ailleurs, cette cartographie est peu pertinente pour présenter les périmètres de protection existants sur ce secteur.

La présence de sites/soils pollués et d'activités industrielles ou de services a été vérifiée par la consultation respective des bases de données BASOL et BASIAS.

Concernant l'incidence du projet sur la santé humaine, l'étude d'impact aborde qualitativement les aspects positifs de réduction du bruit et de la pollution atmosphériques (émissions des moteurs) par l'implantation de bornes pour l'alimentation électrique des navires. Ce bilan positif sur le bruit aurait pu être illustré par des résultats de mesures sur la situation existante et/ou des données de type avant/après pour des sites déjà pourvus de bornes électriques.

Pour illustrer cette situation, l'ARS a été sollicitée par le passé sur le site d'accostage voisin des Andelys pour des réclamations en lien avec le bruit des moteurs maintenues en fonctionnement pour les besoins électriques. En réponse, les mesure sonométriques réalisées par mes services et celle pratiquée par un bureau d'études avaient mis en évidence des dépassements des valeurs réglementaires fixées par les articles R1331-33 et R1334-34 du code de la santé publique, comme le montre le tableau suivant :

	Emergence limite autorisée	Emergence mesurée par l'ARS auprès d'un 1 ^{er} plaignant	Emergence mesurée par le bureau d'études avec différents navires auprès d'un 2 nd plaignant
Globale			
	5 +1 dBA	2,2 dBA	de 4 à 20 dBA
Spectrale			
125 Hz	7 dB	-1,3 dB	de 0 à 19 dB
250 Hz	7 dB	-11,5 dB	de 0 à 13 dB
500 Hz	5 dB	-1,3 dB	de 1 à 21,5 dB
1000 Hz	5 dB	6,8 dB	de 2 à 23 dB
2000 Hz	5 dB	8,7 dB	de 0 à 19,5 dB
4000 Hz	5 dB	5,6 dB	de 0 à 18,5 dB

Compte tenu de ces différents éléments, j'émet un avis favorable au projet.

Mes services restent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Pour la directrice générale
L'ingénieur du Génie Sanitaire

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, fluid loop followed by a horizontal line and a small upward stroke.

Mouloud BOUKERFA

CARTE DES PERIMETRES DE PROTECTION DES CAPTAGES

Cette carte est un outil de travail devant être utilisée en complément des documents de référence faisant foi que sont les déclarations d'utilité publique et les rapports d'hydrogéologues agréés.



LEGENDE

Points de captage

- ◆ Adduction publique, en service
- ◆ Adduction publique, en projet
- ◆ Adduction publique, abandonné
- ◆ Adduction privée, en service
- ◆ Alimentaire, en service
- ◆ Alimentaire, abandonné
- ◆ Industriel, en service
- ◆ Eau conditionnée, en service
- ◆ Autre, en projet
- ◆ Adduction publique, suspendu

Périmètre immédiat

- DUP
- AHY

Périmètre rapproché

- DUP
- AHY

Périmètre éloigné

- DUP
- AHY



0 200 400 m



